|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Наименование товара, работ, услуг** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Технические, функциональные характеристики** | |
| **Показатель (наименование комплектующего, технического параметра и т.п.)** | **Описание, значение** |
| 1. | **Паравозик**  **МФ 4.15**  **E:\Каталог 2013 год\Продукция 2013\3 МФ\04 Машинки, кораблики\МФ 4.022\МФ 4.022.jpg** | **Шт.** | **1** |  |  |
| Высота (мм) | 1350 (± 10мм) |
| Длина паровозика (мм) | 1150(± 10мм) |
| Длина вагончика (мм) | 1700(± 10мм) |
| Ширина паровозика (мм) | 650(± 10мм) |
| Ширина вагончика (мм) | 690(± 10мм) |
| Высота площадки (мм) | 150 |
| **Применяемые материалы** | |
| Декоративные фанерные элементы | водостойкая фанера марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 24 мм (± 2мм) все углы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20мм,ГОСТР 52169-2012. |
| Столбы | В кол-ве 8шт. клееного деревянного бруса, сечением не менее 100х100 мм и имеющими скругленный профиль с канавкой посередине. Сверху столбы должны заканчиваться пластиковой заглушкой синего цвета в форме четырехгранной усеченной пирамиды.  Снизу столбы должны оканчиваться металлическими оцинкованными подпятниками выполненным из листовой стали толщиной не менее 4мм и трубы диаметром не менее 42мм и толщиной стенки 3.5мм, подпятник должен заканчиваться монтажным круглым фланцем выполненным из стали толщиной не менее 3мм, которые бетонируются в землю. |
| Полы | В количестве 2 шт. должен быть выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной не менее 18 мм, опирающейся на металлическую рамку из трубы сечением не менее 50х25 мм. |
| Ограждениепо периметру паровозика и вагона | В кол-ве 11 шт. должно быть выполнено из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 и толщиной не менее 24 мм.в форме кузовных деталей паровоза и вагона с декоративными фанерными накладками. |
| Крыша | В кол-ве 1 шт., скат выполнен водостойкая фанера марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 24 мм (± 2мм) все углы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20мм, ГОСТ Р 52169-2012. |
| Лавочки | В кол-ве 2 шт., выполнены из водостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 24 мм (± 2мм) все углы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20мм, ГОСТ Р 52169-2012, опираются на металлические ножки из трубы диаметром не менее 26 мм. |
| Ручка вспомогательная | В кол-ве 4шт. должна быть выполнена из металлической трубы диметром не менее 22 мм и толщиной стенки 2.5 мм с двумя штампованными ушками, выполненными из листовой стали толщиной не менее 4мм, под 4 самореза. Вся металлическая поверхность обрезинена слоем яркой однородной резины (синим, красным или желтым цветом), толщина резинового слоя ручки не менее 5 мм. Обрезинивание металла выполнено методом литья под давлением. Внешняя поверхность резины имеет фактуру шагрени. Температура эксплуатации прорезиненной ручки от -50°С до +60°С. Резиновая поверхность ручки препятствует соскальзыванию руки и исключает примерзание мягких тканей человека в холодное время года. За счет обрезинивания достигается более высокая травмобезопасность, атмосферостой-кость и износостойкость оборудования. |
| Материалы | Клееный деревянный брус и деревянные бруски должны быть выполнены из сосновой древесины, подвергнуты специальной обработке и сушке до мебельной влажности 7-10%, тщательно отшлифованы со всех сторон и покрашены в заводских условиях профессиональными двух компонентными красками ,  Влагостойкая фанера должна быть марки ФСФ сорт не ниже 2/2, все углы фанеры должны быть закругленными, радиус не менее 20мм, ГОСТ Р 52169-2012 и окрашенная двухкомпонентной краской, специально предназначенной для применения на детских площадках, стойкой к сложным погодным условиям, истиранию, устойчивой к воздействию ультрафиолета и влаги. Металл покрашен полимерной порошковой краской. Заглушки пластиковые, цветные. Все метизы оцинкованы. |
| Описание | Комплекс должен состоять изпаровозика и вагона, крыш, ограждений в виде деталей кузовных деталей, лавочки, ручек вспомогательных, декоративных фанерных элементов в виде колес и трубы паравоза. |